

Beton drogowy

Komu w drogę temu trwałość



Beton drogowy



Opis produktu

Nawierzchnie autostrad, dróg ekspresowych i inne elementy wchodzące w konstrukcję dróg są narażone na działanie bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych, działanie silnych substancji oddziaływających czy ścieranie. Dlatego do ich budowy stosowany jest specjalnie przeznaczony do tego celu beton drogowy.

Beton drogowy charakteryzuje się niską nasiąkliwością oraz, dzięki zastosowaniu mieszanek napowietrzających, podwyższonymi parametrami mrozoodporności, które mają duży wpływ na jego trwałość.

Betony drogowe spełniają wymagania Ogólnej Specyfikacji Technicznej GDDKiA

Korzyści z zastosowania produktu

Trwałość nawierzchni

nawierzchnia betonowa z uwagi na swoją wysoką trwałość materiałową powoduje zwiększenie żywotności konstrukcji.



Mniej kolein

wysoka jakość materiałów użytych do produkcji i stabilność konsystencji w klasach V gwarantuje stabilność wbudowania mieszanki betonowej.



Gwarancja jakości składników

do betonu mostowego stosuje się najwyższej jakości składniki, począwszy od cementów (np. CEM III/A 42,5N NA/HSR) po piasek, kruszywa łamane, domieszki i dodatki do betonu.



Zalety



Odporność na warunki atmosferyczne:
ma podwyższone parametry mrozoodporności i wodoszczelności.



Brak zjawiska koleinowania:
duża odporność na czynniki atmosferyczne oraz na wysokie obciążenia.
Zapobiega powstawaniu kolein.



Plastyczność:
łatwość układania za maszyną, a jednocześnie mała podatność na płynięcie po uformowaniu krawędzi.



Wysokie parametry trwałościowe betonu:
(mrozoodporność, wodoszczelność, odporność na środki odładowe, nasiąkliwość, wysoka wytrzymałość na ściskanie, zginanie, rozłupywanie) – płyta wylana z zastosowaniem betonu drogowego charakteryzuje się równomiernym przenoszeniem obciążeń, spowodowanych dużym natężeniem ruchu, na podłoże gruntowe. Dzięki temu nawierzchnie betonowe są znacznie trwalsze niż asfaltowe i nie wymagają częstych napraw.



Stabilność mieszanki betonowej



Zastosowanie



Parkingi



Nawierzchnie drogowe



Zatoki autobusowe

Parametry techniczne



Parametr

Wartość

Konsystencja	V1 - V3, S2 - S4 (przy mniejszych powierzchniach)
Gęstość mieszanki betonowej	V1 - V3, S2 - S4 (przy mniejszych powierzchniach)
Zawartość powietrza (w przypadku betonu napowietrzonego)	4-6%
Maksymalny czas zachowania urabialności	90 min. (jeśli nie określono inaczej)
Wytrzymałość na ściskanie	> 35 MPa
Stopień wodoszczelności	W8
Mrozoodporność	> F150
Nasiąkliwość	< 5%

Charakterystyka produktu

Oznaczenia normowe: PN-EN 206

Warunki stosowania:

Jak każda mieszanka betonowa wymaga znajomości zasad wbudowywania betonu oraz późniejszej pielęgnacji wilgotnościowo-termicznej w zależności od warunków atmosferycznych.

