

BETON DROGOWY

KOMU W DROGĘ, TEMU TRWAŁOŚĆ



 **HOLCIM**

Dawniej Lafarge



BETON DROGOWY

OPIS PRODUKTU

Nawierzchnie autostrad, dróg ekspresowych i inne elementy wchodzące w konstrukcję dróg są narażone na działanie bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych, działanie silnych substancji odladzających, a także na ścieranie. Dlatego do ich budowy stosowany jest specjalnie przeznaczony do tego celu beton drogowy.

Beton drogowy charakteryzuje się niską nasiąkliwością oraz, dzięki zastosowaniu mieszanek napowietrzających, podwyższonymi parametrami mrozoodporności, które mają duży wpływ na jego trwałość.

Betony drogowe spełniają wymagania Ogólnej Specyfikacji Technicznej GDDKiA

KORZYŚCI Z ZASTOSOWANIA PRODUKTU



Trwałość nawierzchni

Nawierzchnia betonowa, z uwagi na swoją wysoką trwałość materiałową, powoduje zwiększenie żywotności konstrukcji.



Gwarancja jakości składników

Do betonu mostowego stosuje się najwyższej jakości składniki, począwszy od cementów po piasek, kruszywa łamane, domieszki i dodatki do betonu.



Mniej kolein

Wysoka jakość materiałów użytych do produkcji i stabilność konsystencji w klasach V gwarantuje stabilność wbudowania mieszanki betonowej.

ZALETY



Odporność na warunki atmosferyczne

Ma podwyższone parametry mrozoodporności i wodoszczelności.



Brak zjawiska koleinowania

Duża odporność na czynniki atmosferyczne oraz na wysokie obciążenia. Zapobiega powstawaniu kolein.



Plastyczność

Łatwość układania za maszyną, a jednocześnie mała podatność na pętynięcie po uformowaniu krawędzi.



Wysokie parametry trwałościowe betonu

(mrozoodporność, wodoszczelność, odporność na środki odladzające, nasiąkliwość, wysoka wytrzymałość na ścislenie, zginanie, rozłupywanie).

Płyta wylana z zastosowaniem betonu drogowego charakteryzuje się równomiernym przenoszeniem obciążeń, spowodowanych dużym natężeniem ruchu, na podłożu gruntowe. Dzięki temu nawierzchnie betonowe są znacznie trwalsze niż asfaltowe i nie wymagają częstych napraw.



Stabilność mieszanki betonowej



ZASTOSOWANIE



Parkingi



Nawierzchnie drogowe



Zatoki autobusowe

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Konsystencja	V1-V3
Gęstość mieszanki betonowej	V1-V3
Zawartość powietrza (w przypadku betonu napowietrzonego)	4-6%
Maksymalny czas zachowania urabialności	90 min (jeśli nie określono inaczej)
Wytrzymałość na ściskanie	>35 MPa
Stopień wodoszczelności	W8
Mrozoodporność	>F150
Nasiąkliwość	<5%



Charakterystyka produktu

Oznaczenia normowe: PN-EN 206

Warunki stosowania:

Jak każda mieszanka betonowa, wymaga znajomości zasad wbudowywania betonu oraz późniejszej pielęgnacji wilgotnościowo-termicznej w zależności od warunków atmosferycznych.