



KRYTYCZNE PUNKTY KONTROLNE

Śmiertelny wypadek drogowy



KRYTYCZNE PUNKTY KONTROLNE



Śmiertelny wypadek drogowy

Nieustanna kontrola bezpiecznej odległości i prędkości

Utrzymywana jest zarówno bezpieczna odległość między pojazdami, jak również bezpieczna prędkość podczas pokonywania zakrętów zależna od warunków na drodze.



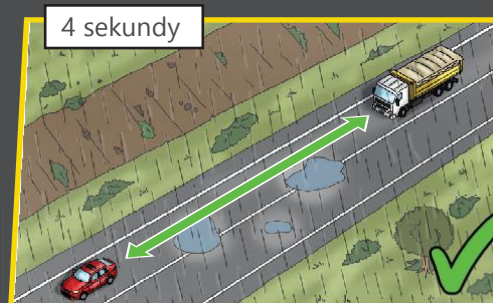
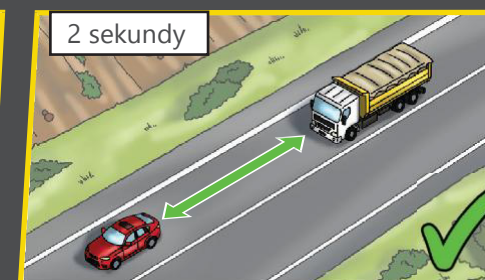
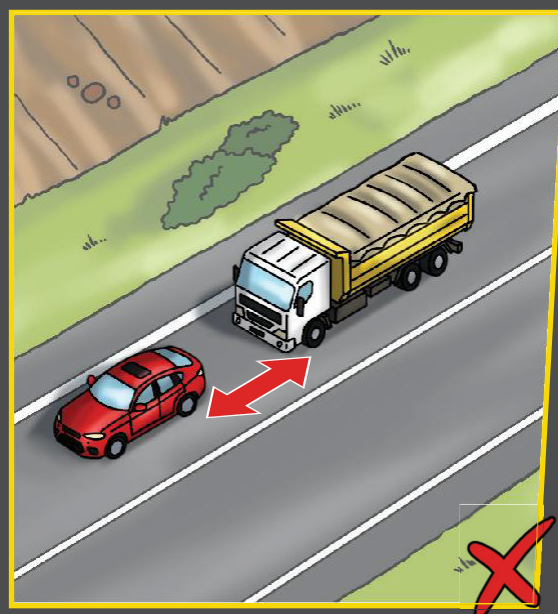
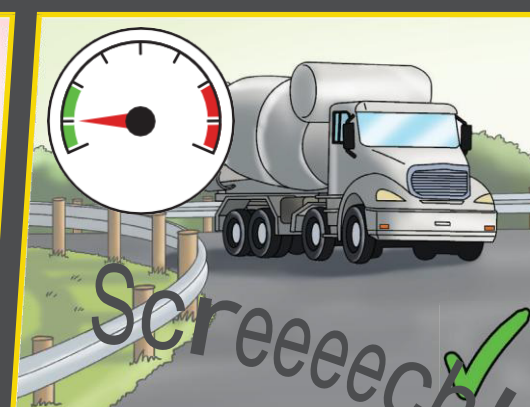
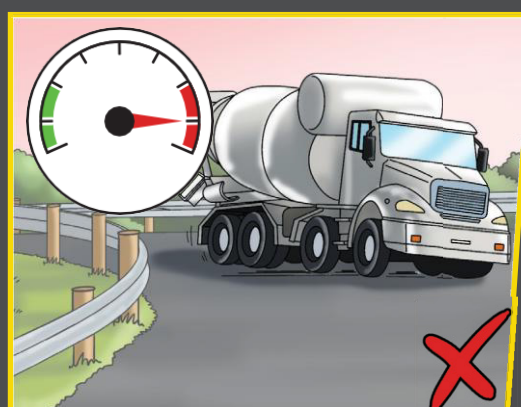
Kierowcy są przeszkoleni po zdanym/niezaliczonym egzaminie



Rzadziej dochodzi do intensywnego hamowania i ostrych zakrętów



Ciągły rozwój każdego kierowcy



© 2022 Holcim



Śmiertelny wypadek drogowy



1 Jak nazywa się krytyczne zabezpieczenie przed kontaktem ze śmiertelnym wypadkiem drogowym?

Nieustanna kontrola bezpiecznej odległości i prędkości

2 Jakie spełnia cele związane z Głównymi Zdarzeniami Niepożądanymi (GZN)?

Utrzymywana jest zarówno bezpieczna odległość między pojazdami, jak również bezpieczna prędkość podczas pokonywania zakrętów zależna od warunków na drodze

3 Jakie wymagania wobec krytycznego zabezpieczenia pozwalają osiągnąć powyższe cele?

Kierowcy przechodzą szkolenie obejmujące wiedzę o bezpiecznej odległości od innych pojazdów i dostosowywanie stylu jazdy do warunków na drodze. Szkolenie kończy się egzaminem z wynikiem pozytywnym lub negatywnym.

Kierowcy przestrzegają „zasady 2 sekund”. Przy złej pogodzie zachowują dystans co najmniej 4 sekund. Pokonywanie zakrętów odbywa się w sposób ostrożny i powolny, siła odśrodkowa poniżej 0,3 G. Ostre hamowanie w aplikacji iVMS zostało ustawione na - 8 km/h w jednej sekundzie

Zostały ustalone cele ciągłego doskonalenia dla kilometrów przejechanych przez przeszkolonych kierowców, km przejechanych pod nadzorem iVMS oraz km przejechanych z komentarzem trenera dla kierowcy.

4 Jakie działania w ramach systemów zarządzania umożliwiają realizację celów wyznaczonych wobec krytycznych zabezpieczeń?

Programy szkoleniowe dla kierowców podkreślające wagę zachowywania bezpiecznych odległości. Szkolenie uczy określania bezpiecznych odległości w zależności od prędkości, warunków drogowych i różnych ładunków

Sprawność kierowcy jest monitorowana na jego karcie wyników. Kierowca jest regularnie informowany o tym jak jeździ. Docenia się bezpieczną jazdę. Dla kierowców, którzy powinni poprawić styl jazdy zapewnia się trening. W sytuacjach tego wymagających, stosuje się zarządzanie konsekwencjami.

Cele są stale monitorowane i podejmowane są działania zapewniające ich osiągnięcie.

5 Co można wyszczególnić z zakresu działań podlegających weryfikacji, aby jednoznacznie ustalić stan krytycznych zabezpieczeń?

Zapisy ze szkolenia kierowców są dostępne. Z kierowcami prowadzone są rozmowy celem sprawdzenia poprawnego rozumienia zasad. Uwzględnia się także przewoźników

Karty wyników kierowców są przejrzyste i zrozumiałe. Nacisk kładziony jest zwłaszcza na problem ostrego hamowania i pokonywania ostrych zakrętów. Odpowiednio do wyników stosuje się nagrody, uznanie, szkolenia lub zarządzanie konsekwencjami.

Cele są wszystkim dobrze znane. Plan działania jest gotowy i aktualny. Poprawa wyników jest odzwierciedlona w miesięcznych danych raportowanych w aplikacji iCare

6 Jaka jest pożądana skuteczność krytycznego zabezpieczenia?

Ciągła redukcja % kierowców oznaczonych na karcie wyników kolorem czerwonym z powodu gwałtownego hamowania i ostrego wchodzenia w zakręty

7 Jaka skuteczność krytycznego zabezpieczenia powinna prowadzić do zatrzymania, przeglądu zabezpieczeń lub dochodzenia?

Dane iVMS pokazują, że odsetek kierowców z czerwonym wynikiem za gwałtowne hamowanie wynosi >5%



KRYTYCZNE PUNKTY KONTROLNE



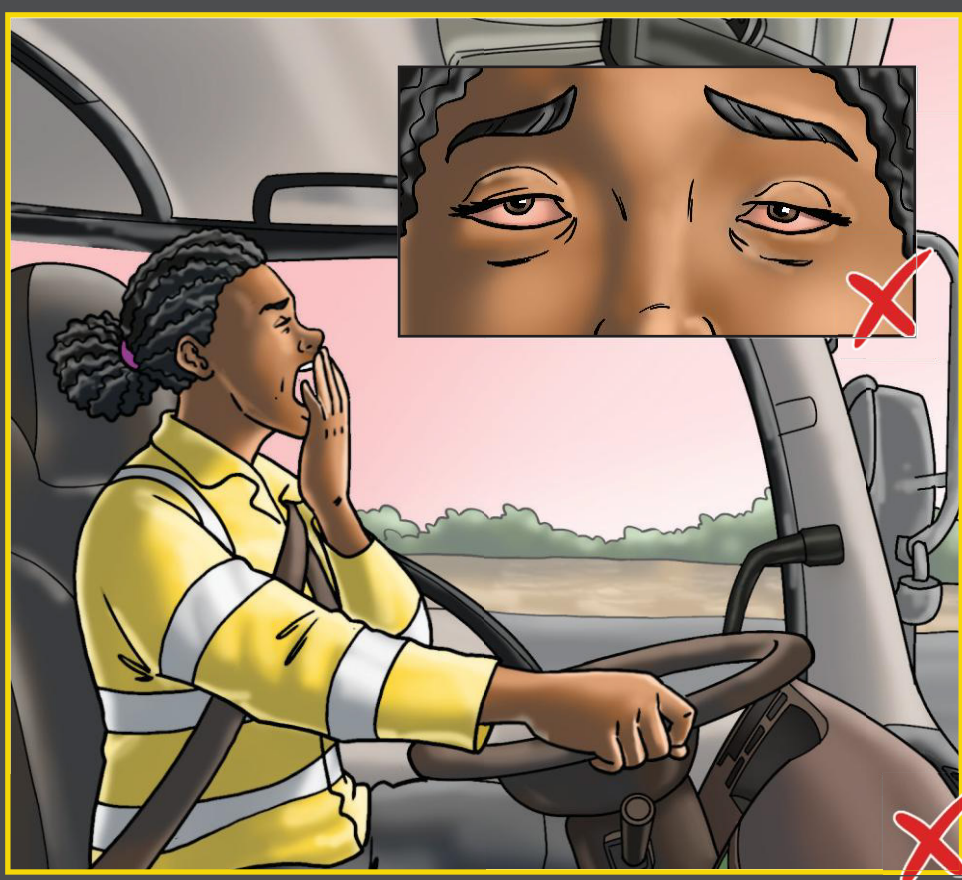
Śmiertelny wypadek drogowy

Zarządzanie zmęczeniem kierowców

Kierowcy nie przekraczają bezpiecznych limitów godzin pracy



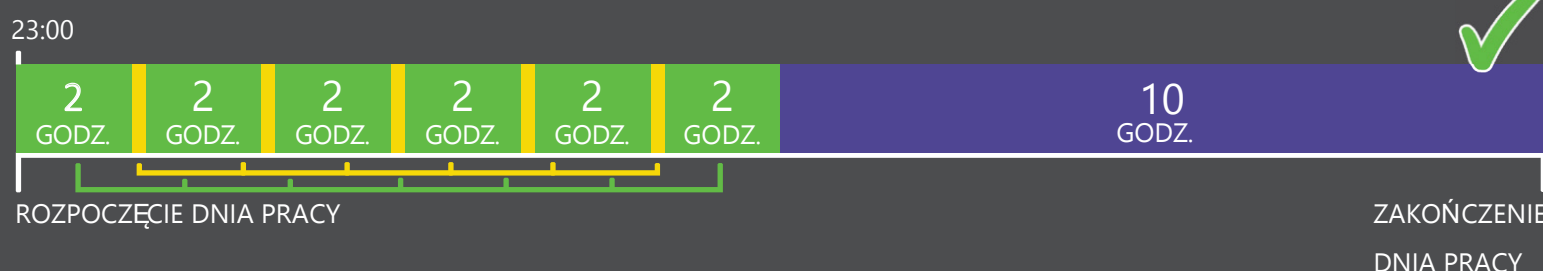
Zasady czasu pracy kierowców są zdefiniowane i przestrzegane przez kierowców



Harmonogram pracy



Jazda w nocy



CZAS JAZDY 15/20MIN

PRZERWA

CZAS RELAKSU

CZAS ODPOCZYNKU



Śmiertelny wypadek drogowy



1 Jak nazywa się krytyczne zabezpieczenie przed kontaktem ze śmiertelnym wypadkiem drogowym?

Zarządzanie zmęczeniem

2 Jakie spełnia cele związane z Głównymi Zdarzeniami Niepożądanymi (GZN)?

Kierowcy nie przekraczają bezpiecznych limitów godzin pracy

3 Jakie wymagania wobec krytycznego zabezpieczenia pozwalają osiągnąć powyższe cele?

Zasady czasu pracy kierowców są zdefiniowane i obejmują maksymalny czas prowadzenia pojazdu, czas pracy oraz dzienne/tygodniowe przerwy na odpoczynek.

Kierowcy nie łamią zasad czasu pracy kierowców.

Konsekwencje za łamanie zasad czasu pracy kierowców są wyciągane wobec kierowców i przewoźników.

4 Jakie działania w ramach systemów zarządzania umożliwiają realizację celów wyznaczonych wobec krytycznych zabezpieczeń?

Zasady czasu pracy kierowców są przekazywane kierowcom i przewoźnikom.

Na zakładzie obowiązują odpowiednie systemy zapewniające, że: Zasady czasu pracy kierowców obowiązują. Zapisy godzin pracy kierowców są dokonywane z pomocą aplikacji IVMS, tachometrów lub harmonogramu pracy. Dotyczy to również przewoźników.

Został stworzony proces zarządzania konsekwencjami. Ma on zastosowanie do naruszeń zasad czasu pracy kierowców.

5 Co można wyszczególnić z zakresu działań podlegających weryfikacji, aby jednoznacznie ustalić stan krytycznych zabezpieczeń?

Zapisy z komunikacji z kierowcami i przewoźnikami.

Raporty potwierdzają, że zasady czasu pracy kierowców są przestrzegane. Umowy z przewoźnikami odnoszą się do zasad czasu pracy kierowców

Zapisy odnośnie konsekwencji zastosowanych dla kierowców i przewoźników.

6 Jaka jest pożądana skuteczność krytycznego zabezpieczenia?

Wszyscy kierowcy przestrzegają zasad dotyczących czasu pracy kierowców

7 Jaka skuteczność krytycznego zabezpieczenia powinna prowadzić do zatrzymania, przeglądu zabezpieczeń lub dochodzenia?

Wszelkie wypadki drogowe związane są z naruszeniem zasad dotyczących godzin pracy kierowców lub zmęczeniem kierowcy. Rejestry aplikacji iVMS wskazują, że odsetek kierowców jeżdżących z naruszeniem czasu pracy kierowców (zmęczeniu, nie wypoczęci) wynosi >5%



KRYTYCZNE PUNKTY KONTROLNE



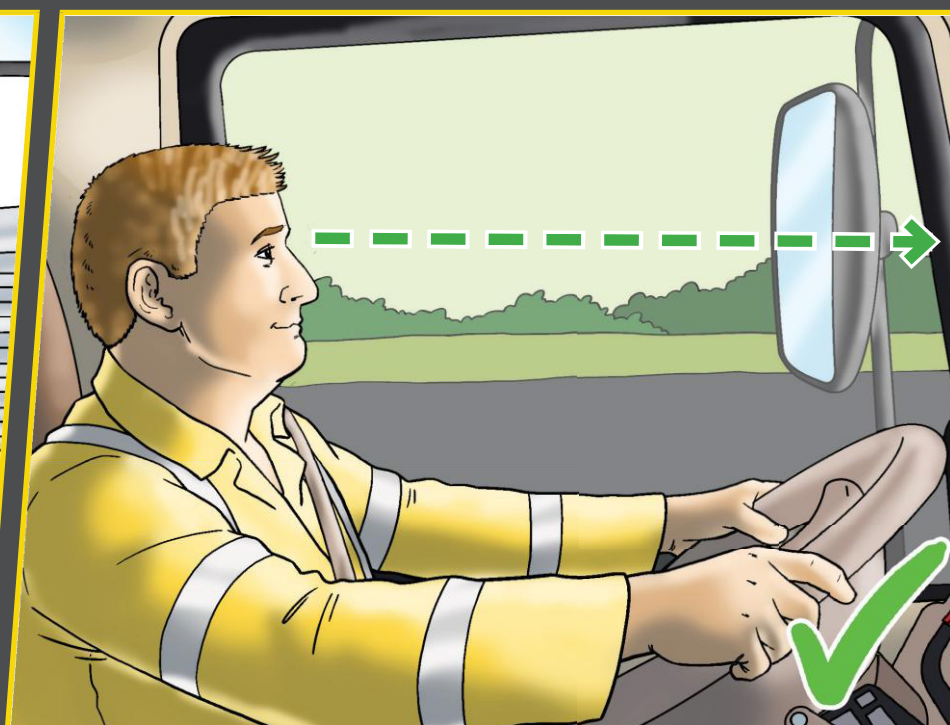
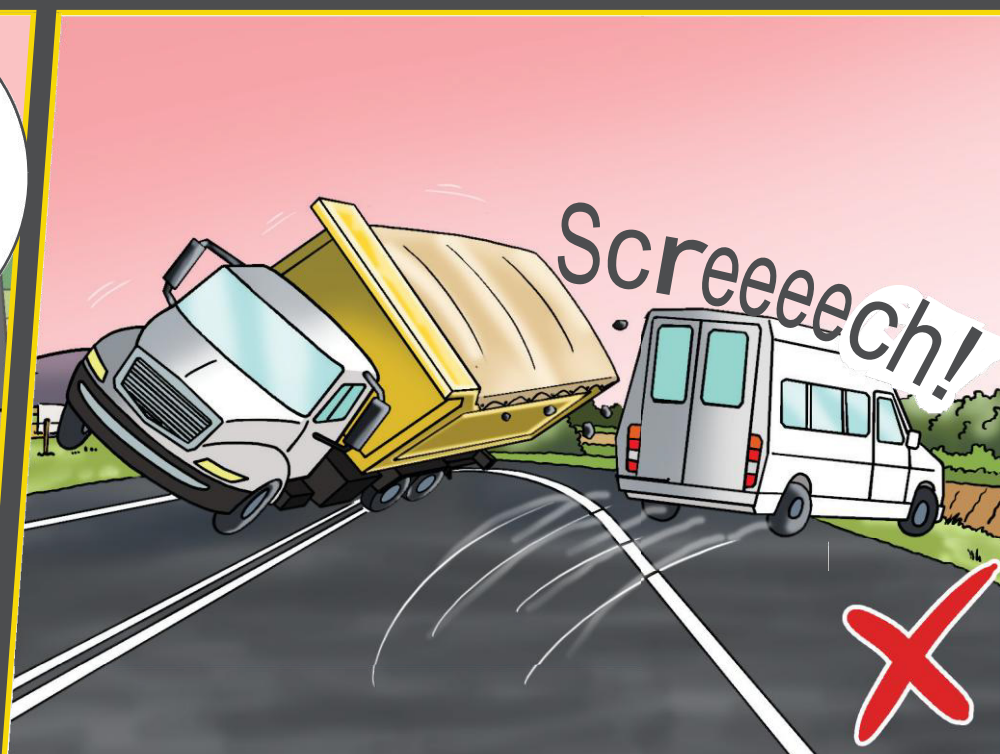
Śmiertelny wypadek drogowy

Zarządzanie rozpraszaniem uwagi

Telefony komórkowe lub urządzenia elektroniczne nie rozpraszają kierowcy gdy pojazd jest w ruchu



Kierowcy przestrzegają przyjętych reguł bezpiecznego korzystania z urządzeń elektronicznych





Śmiertelny wypadek drogowy



1 Jak nazywa się krytyczne zabezpieczenie przed kontaktem ze śmiertelnym wypadkiem drogowym?

Zarządzanie rozpraszaniem uwagi

2 Jakie spełnia cele związane z Głównymi Zdarzeniami Niepożądanymi (GZN)?

Telefony komórkowe lub urządzenia elektroniczne nie rozpraszają kierowcy gdy pojazd jest w ruchu.

3 Jakie wymagania wobec krytycznego zabezpieczenia pozwalają osiągnąć powyższe cele?

Zasady korzystania z urządzeń przenośnych zostały zdefiniowane

Kierowcy nie łamią zasad bezpiecznego korzystania z telefonów komórkowych lub urządzeń elektronicznych

Korzystanie z telefonów komórkowych podczas jazdy skutkuje podjęciem wobec kierowcy działań.

4 Jakie działania w ramach systemów zarządzania umożliwiają realizację celów wyznaczonych wobec krytycznych zabezpieczeń?

Kierowcy i przewoźnicy zostali poinformowani o zasadach korzystania z telefonów komórkowych i urządzeń elektronicznych

Gdy obserwowani kierowcy łamią zasady dotyczące korzystania z telefonów komórkowych i urządzeń elektronicznych, przeprowadza się z nimi rozmowy wyjaśniające.

Zarządzanie konsekwencjami stosuje się wobec osób łamiących zasady bezpiecznego użytkowania telefonów komórkowych i urządzeń elektronicznych. Uznanie stosuje się wobec osób wykazujących praktykę bezpiecznego korzystania z telefonu komórkowego.

5 Co można wyszczególnić z zakresu działań podlegających weryfikacji, aby jednoznacznie ustalić stan krytycznych zabezpieczeń?

Zapisy z komunikacji zasad korzystania z telefonu komórkowego i urządzeń elektronicznych

Zapisy rozmów dotyczących korzystania z telefonu komórkowego lub urządzenia elektronicznego. Umowy o pracę z kierowcami oraz te zawierane z przewoźnikami obejmują zasady bezpiecznego użytkowania telefonu komórkowego lub urządzenia elektronicznego

Dowody stosowania uznania i zarządzania konsekwencjami znajdujące się w odpowiednich aktach

6 Jaka jest pożądana skuteczność krytycznego zabezpieczenia?

Kierowcy nie korzystają z urządzeń przenośnych podczas jazdy

7 Jaka skuteczność krytycznego zabezpieczenia powinna prowadzić do zatrzymania, przeglądu zabezpieczeń lub dochodzenia?

Ilość zaobserwowanych osób korzystających z urządzenia przenośnego podczas jazdy jest stała lub rośnie. Wszelkie wypadki drogowe mające związek z użytkowaniem urządzeń elektronicznych



KRYTYCZNE PUNKTY KONTROLNE



Śmiertelny wypadek drogowy

Ochrona kierowców i pasażerów.

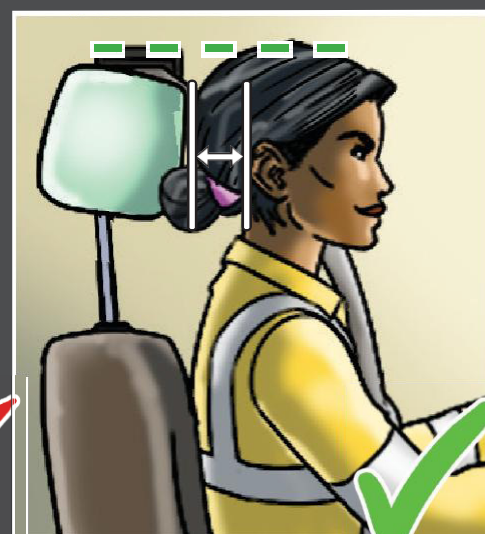
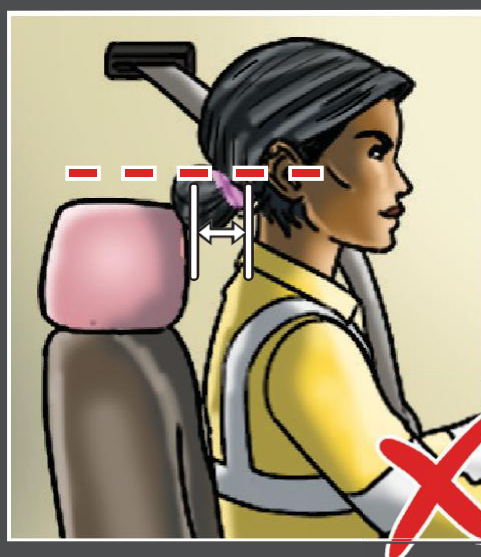
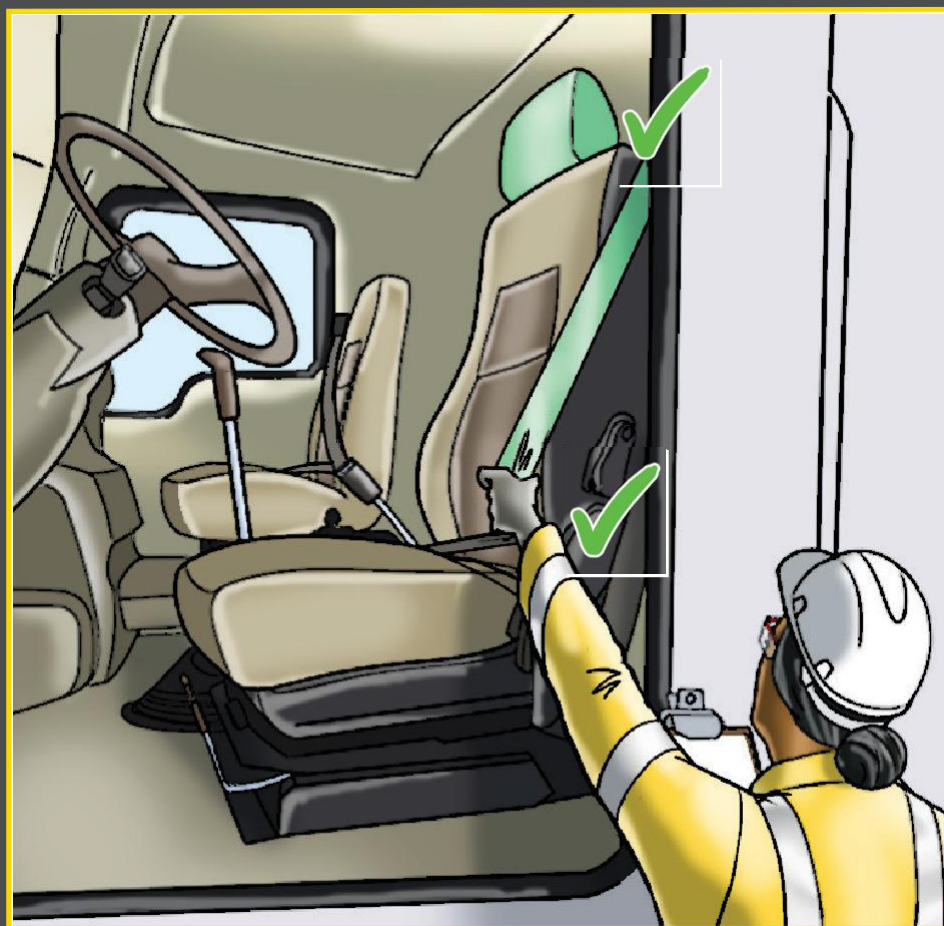
Pasy bezpieczeństwa i zagłówki zostały dopasowane, są funkcjonalne i używane przez cały czas, gdy pojazd jest w ruchu



Pasy bezpieczeństwa i zagłówki są poddawane kontroli i konserwacji



Kierowcy mają zapięte pasy bezpieczeństwa, a zagłówki są odpowiednio wyregulowane





Śmiertelny wypadek drogowy



1 Jak nazywa się krytyczne zabezpieczenie przed kontaktem ze śmiertelnym wypadkiem drogowym?

Ochrona kierowcy i pasażerów

2 Jakie spełnia cele związane z Głównymi Zdarzeniami Niepożądanymi (GZN)?

Pasy bezpieczeństwa i zagłówki zostały dopasowane, są funkcjonalne i używane przez cały czas, gdy pojazd jest w ruchu.

3 Jakie wymagania wobec krytycznego zabezpieczenia pozwalają osiągnąć powyższe cele?

Pasy bezpieczeństwa i zagłówki zostały zamontowane do każdego siedzenia. Elementy te są sprawdzane podczas przeglądów konserwacyjnych i przed jazdą, aby upewnić się, że funkcjonują i są skuteczne

Kierowcy zapinają pasy bezpieczeństwa zawsze, gdy pojazd jest w ruchu (także na zakładzie), a zagłówki są zawsze dostosowane do wzrostu kierowcy

4 Jakie działania w ramach systemów zarządzania umożliwiają realizację celów wyznaczonych wobec krytycznych zabezpieczeń?

Pasy bezpieczeństwa i zagłówki są każdorazowo sprawdzane podczas planowych przeglądów prewencyjnych, zgodnie ze specyfikacjami producenta. Proces kontroli dokonywany jest zawsze przed jazdą. Obejmuje to sprawdzanie pasów bezpieczeństwa i zagłówków. Wykryte wady są zgłaszane i naprawiane.

Kierowcy mają wyrobione odruchy zapinania pasów bezpieczeństwa i odpowiedniej regulacji zagłówków. Kierowcy, u których zaobserwowano złamanie zasad dotyczących pasów bezpieczeństwa lub zagłówków, zostają upominani. Dochodzenia p zdarzeniach drogowych obejmują zapinanie pasów bezpieczeństwa i ustawienie zagłówków

5 Co można wyszczególnić z zakresu działań podlegających weryfikacji, aby jednoznacznie ustalić stan krytycznych zabezpieczeń?

Listy kontrolne przed jazdą obejmują kontrolę pasów bezpieczeństwa i zagłówków. Zapisy konserwacji zapobiegawczej obejmują kontrole pasów bezpieczeństwa i zagłówków. Wady są usuwane bez zbędnej zwłoki. Zarządzanie konsekwencjami ma zastosowanie względem przewoźników dostarczających pojazdy bez pasów bezpieczeństwa lub zagłówków

Zapisy rozmów z aplikacji VPC dotyczą regulacji pasów bezpieczeństwa / zagłówków. Zapisy dochodzeń w sprawie incydentów wykazują naruszenia zasad dot. pasów bezpieczeństwa i zagłówków są ściśle powiązane z zarządzaniem konsekwencjami wobec kierowców i przewoźników

6 Jaka jest pożądana skuteczność krytycznego zabezpieczenia?

Wszyscy kierowcy zapinają pasy bezpieczeństwa i mają wyregulowany zagłówek na odpowiednią wysokość

7 Jaka skuteczność krytycznego zabezpieczenia powinna prowadzić do zatrzymania, przeglądu zabezpieczeń lub dochodzenia?

Zauważono, że kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub nieprawidłowo wyregulował zagłówek. Dochodzenie w sprawie incydentu ujawnia brak kontroli przed rozpoczęciem pracy lub kontrola jest nieskuteczna, serwis/ naprawa nie została przeprowadzona.



KRYTYCZNE PUNKTY KONTROLNE



Śmiertelny wypadek drogowy

Kontrola pojazdu przed podróżą i konserwacja

Pojazd jest utrzymywany w bezpiecznym stanie



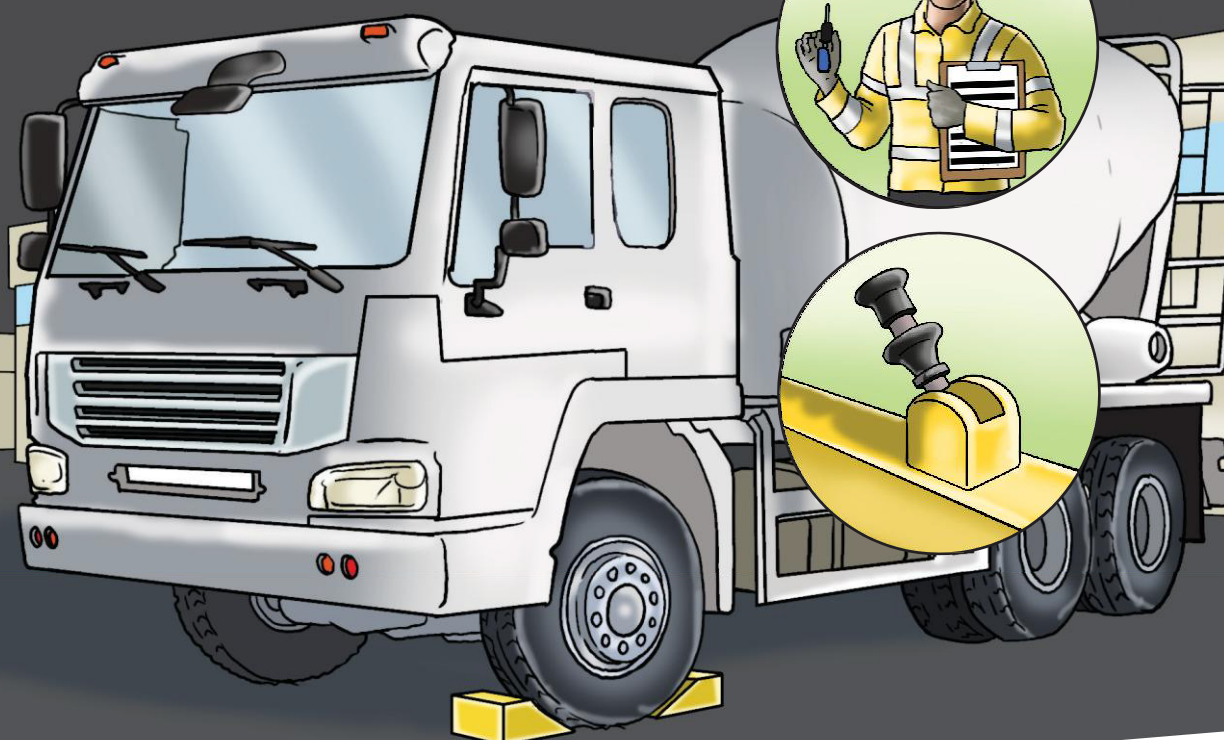
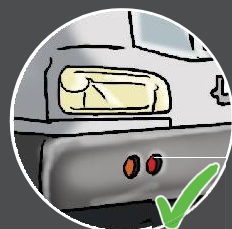
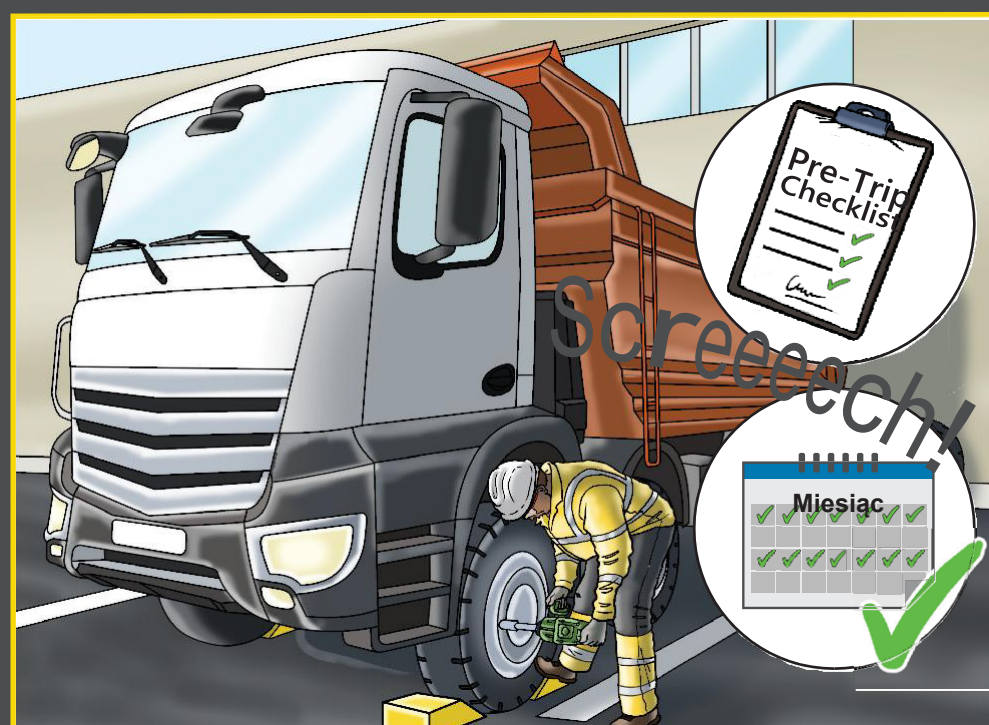
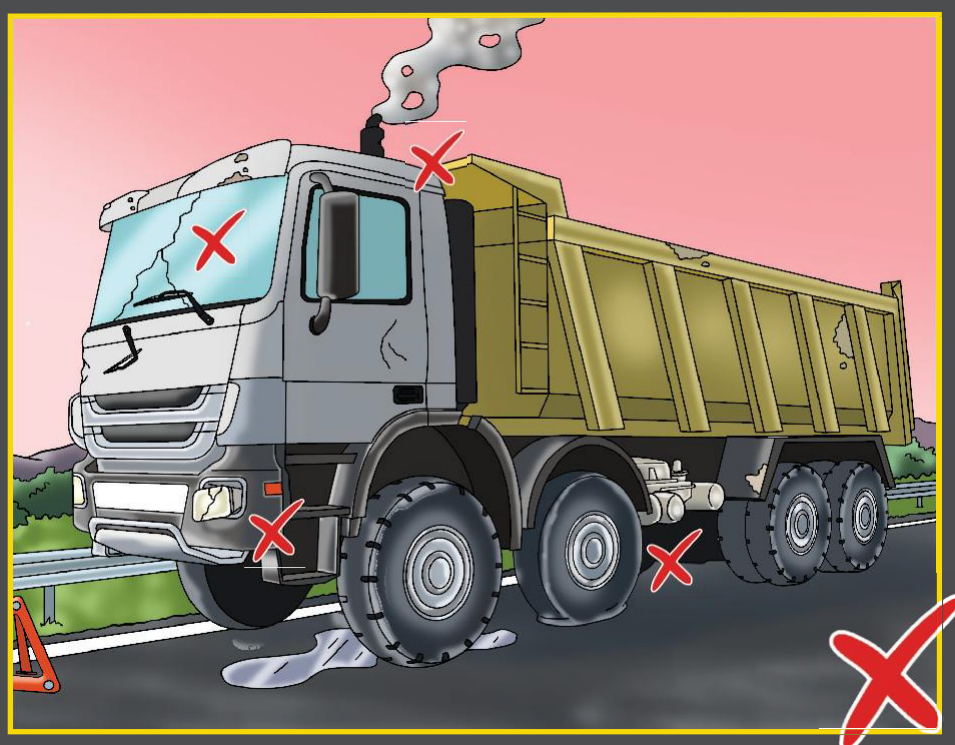
Usterki są wykrywane i odnotowywane podczas kontroli bezpieczeństwa a dokonywanej przed podróżą



Nie można rozpocząć podróży, w przypadku stwierdzenia usterki



Pojazdy są poddawane konserwacji według zaleceń producentów



© 2022 Holcim



Śmiertelny wypadek drogowy



1 Jak nazywa się krytyczne zabezpieczenie przed kontaktem ze śmiertelnym wypadkiem drogowym?

Kontrola pojazdu przed podróżą i konserwacja

2 Jakie spełnia cele związane z Głównymi Zdarzeniami Niepożądanymi (GZN)?

Pojazd jest utrzymywany w bezpiecznym stanie

3 Jakie wymagania wobec krytycznego zabezpieczenia pozwalają osiągnąć powyższe cele?

Usterki są wykrywane i odnotowywane podczas kontroli bezpieczeństwa dokonywanej przed podróżą. Żadna podróż nie może zostać rozpoczęta, jeśli znaleziono w kontroli usterkę elementu krytycznego dla bezpieczeństwa.

Pojazdy są regularnie konserwowane. Zalecenia producentów są ściśle przestrzegane

4 Jakie działania w ramach systemów zarządzania umożliwiają realizację celów wyznaczonych wobec krytycznych zabezpieczeń?

Prowadzona jest przed jazdą kontrola elementów bezpieczeństwa w której zdefiniowano elementy nie wyłączające i (krytyczne) wyłączające pojazd z eksploatacji.

Obowiązuje harmonogram przeglądów prewencyjnych. Obejmuje to wszystkie pojazdy

5 Co można wyszczególnić z zakresu działań podlegających weryfikacji, aby jednoznacznie ustalić stan krytycznych zabezpieczeń?

Kontrole przed podróżą są regularnie przeprowadzane. Zapisy konserwacji są powiązane z usterekami zidentyfikowanymi podczas kontroli przed podróżą. Nie znaleziono żadnego pojazdu jeżdżącego w zakładzie z usterką krytycznych elementów bezpieczeństwa.

Wykazy zaplanowanej konserwacji

6 Jaka jest pożądana skuteczność krytycznego zabezpieczenia?

Wszystkie pojazdy są utrzymywane w dobrym i bezpiecznym stanie. Pojazdy są wycofywane z eksploatacji, jeśli podczas kontroli wstępnej zostaną zidentyfikowane usterki elementów krytycznych – wyłączających pojazd z ruchu.

7 Jaka skuteczność krytycznego zabezpieczenia powinna prowadzić do zatrzymania, przeglądu zabezpieczeń lub dochodzenia?

Nie istnieje proces kontroli przedstartowych lub pojazdy są używane z rozpoznanymi wadami. Harmonogramy konserwacji nie są realizowane zgodnie ze specyfikacjami producenta.